



Photos: Daniel von Känel et MAN

**Cinq essieux:** le nouveau MAN TGS 44.500 de la Kalkfabrik de Netstal possède une superstructure de Moser dont le volume est supérieur à 17 m<sup>3</sup>.

## Un camion puissant et robuste comme un roc

**La Kalkfabrik de Netstal, dans le canton de Glaris, a acheté un nouveau MAN à cinq essieux pour transporter sa matière première dans toute la Suisse. Il faut savoir que les exigences vis-à-vis de ce nouveau camion étaient particulièrement élevées.**

La Kalkfabrik de Netstal existe depuis 119 ans et c'est toujours la même famille qui en est propriétaire. Cette entreprise exerce deux activités principales. Elle commercialise, d'une part, des produits à base de calcaire pour différents secteurs tels qu'industrie chimique, industrie pharmaceutique, construction et agriculture. Elle livre d'autre part des produits dérivés tels que pierres à chaux, sable, gravillon, gravier à béton, ballast, gravier sablonneux, gabions, mélanges de graviers ou autres moellons. La pureté de la roche de Netstal est unique, ce qui explique que cette entreprise qui emploie plus de 50 collaborateurs à plein temps vend non seulement ses produits dans tout le pays, mais également à l'étranger.

Pour assurer l'exploitation de sa seconde source de revenus, cette entreprise a fait l'acquisition d'un nouveau camion: un MAN TGS 44.500 10x4-6 BLL. «Il existe plusieurs motifs qui nous ont amenés à faire ce choix», nous

explique Stefan Walser, responsable de la vente des sables et graviers de la Kalkfabrik de Netstal. «Il fallait impérativement qu'il dispose d'une charge utile de 25 tonnes. Mise à part sa robustesse, ce MAN bénéficie d'autres avantages dont son prix d'achat et sa consommation», sans oublier le contrat de maintenance et la disponibilité de l'agence. «Il faut reconnaître que Reto Gmür, conseiller de vente chez MAN, nous a très bien accompagnés», ajoute Stefan Walser. «Il a très bien saisi les exigences liées à notre activité.»

### L'avis du chauffeur est important

Avec ce nouveau MAN, la Kalkfabrik de Netstal dispose maintenant de deux véhicules en propre. «Jusqu'à maintenant, la plupart des transports étaient effectués par des chauffeurs indépendants», explique Oliver Rohner, responsable du marketing et de la vente à la Kalkfabrik Netstal. «Désormais, nous voulons effectuer plus de transports nous-mêmes.» Ce

nouveau camion sera donc non seulement actif sur le site de l'entreprise mais également dans toute la Suisse. Il transportera principalement du gravier sous toutes ses formes, ainsi que de l'asphalte et des gravats. Ou encore des cailloux provenant de blocs de calcaire de première qualité, de la marque KFN Netstaler. Cela fait déjà de nombreuses années que

*Le chauffeur passe beaucoup de temps dans son camion. Il est ainsi tout à fait normal qu'il participe à la décision d'achat.*

ceux-ci sont utilisés dans toute la Suisse dans la réfection et la création de sentiers forestiers, de chemins agricoles, de bordures de routes ou de places de parc.

De tels transports impliquent que le chauffeur passera de nombreuses heures dans la cabine de son camion. «C'est la raison pour laquelle notre chauffeur Patrick Landolt a été intégré au processus de décision précédant l'achat de ce véhicule», explique Oliver Rohner. «Finalement, il s'agit de sa place de travail, son avis était donc important pour nous.» Après un examen plus approfondi, Patrick Landolt





*Patrick Landolt: le chauffeur de la Kalkfabrik de Netstal a bien entendu participé à la décision d'achat de ce nouveau MAN TGS.*

était convaincu qu'avec sa cabine de longueur moyenne, ce MAN équipé d'une boîte automatisée MAN TipMatic Offroad constituerait un bon outil de travail. Afin d'être préparé à ces transports un peu particuliers, ce véhicule est équipé d'une superstructure Moser Rockbox RS d'une capacité de 17,6 m<sup>3</sup>. Précisons que le volume utile a été augmenté pour ce véhicule et qu'il ne s'agit donc pas d'une exécution standard. Comme Stefan Walser nous l'a avoué, ce MAN pourrait bientôt recevoir un collègue de la même marque: «Nous avons en effet prévu de remplacer notre ancien camion prochainement et il se pourrait bien que ce soit aussi un MAN!» (Daniel von Känel)



*Un choix réfléchi: ce MAN brille notamment par sa robustesse et sa faible consommation.*

## AdBlue<sup>®</sup> by BASF the reliable choice

### AdBlue, le produit original fabriqué par BASF

Divers emballages

- en vrac pour stations-services, livré par camion-citerne
- conteneur IBC 1'000 l avec station de remplissage en prêt
- fût 200 l avec pompe à main, pompe électrique ou appareil pour voitures
- bidons de 2 l, 5 l et 10 l avec becs verseurs

T 032 352 08 21  
F 032 352 08 23

www.thommen-furler.ch  
sca@thommen-furler.ch

Station-service  
outdoor 4'000 l  
dès Fr. 17'450.- !  
(avec homologation CH)



**THOMMEN**

**FURLER**

**THOMMEN-FURLER AG**  
Industriestr. 10, CH-3295 Rütli b. Büren